ROYAL-SHOE
CAL. VICTORIEI 84 (SUB HOTEL METROPOL).
Cauza dărâmării anunță
IMENSE REDUCERI DE PREȚURI
PROFITAȚI !!
Vânzarea începând la ora 8 dim. rugăm, onorata clientelă a veni din vreme, spre a putea fi bine serviți.

ERI A FOST SARBATOAREA AVIAȚIEI

In Capitală, și în toată țara, a fost sărbătorită eri aviația română.

In amintirea zilei de 6 Iunie 1930, când M. S. Regele Carol al II-lea a aterizat pe aeroportul Băneasa, această zi a fost hotărîtă să rămâe pe viitor a aviației.

Pe câmpul aeroportului din București, în fața pietrei care amintește locul și fapta de acum nouă ani s'au adunat eri dimineață conducătorii și fruntașii țării ca împreună cu M. S. Regele și cu Măria Sa Voevodul de Alba Iulia, să retrăiască pios, creștinește, clipa de atunci.

După slujba religioasă, a fost sărbătorită aviația, iar Suveranul a împărțit decorații și premii celor mai buni și mai destoinici slujbași ai ei.

Cu mulți ani înainte de a se fi urcat pe tron, Suveranul a mărturisit o largă înțelegere și o puternică atracție pentru îndrăznețele aripi românești.

In anul 1913, la moartea temerarilor sburători Aurel Vlaicu și Negel, pe cari viitorul Suveran îi distingea cu prietenia Sa. a apărut în revista „Convorbiri literare" un articol evocator al celor dintâi eroi ai aviației noastre, semnat: Carol, Principe al României.

Paginile acelea n'au fost, desigur, numai un gest de recunoaștere al unei inimi rănită de pierderea celor doi curajoși sburători, ci ele au însemnat și un presentiment al evoluției și avântului ce-l va lua aviația în viitor, precum și legătura ce se va dura între Suveran și minunata forță a aripilor.

Pe nenumărate jertfe și după o muncă încordată și continuă, aviația română a ajuns la progresul ei de astăzi și înaintează mereu pentru a ocupa un loc de frunte și în rândurile oștirii noastre și în concertul țărilor civilizate.

Dureroase au fost pierderile și multe — dar pe jertfa celor prăvăliți fără suflare din slavă, un suflu nou a spo-

Locotenentul aviator Opriș în fața avionului „Potez XXV", cu care M. S. Regele Carol II a aterizat la Băneasa la 6 Iunie 1930

rit mereu numărul celor închinați sborului și alți eroi au răsărit întotdeauna în locul celor căzuți!

Astăzi, aviația română este o falâ, o mândrie a tuturor inimilor cari bat la fel.

Realizările tehnice ale industriei românești — cum e avionul de vânătoare „I. A. R. 80", au stârnit vâlvă și interes chiar peste hotare.

Aprecierile elogioase și desinteresate venite din zări depărtate, ne măgulesc.

Dar ele nu înseamnă decât o încurajare, un puternic îndemn ca aviația română să-și continue și mai stăruitor drumul.

Vărsând o lacrimă pe mormintele acoperite de flori ale eroilor cari de-alungul anilor, și-au frânt aripile în înălțimi, țara întreagă sărbătorește astăzi aviația română, pe care o vrea tot mai înfloritoare și mai puternică.

Și se precizează, între altele, că: „se va mări numărul unităților de aviație" și că „se va spori și desvolta specializarea personalului navigant de toate categoriile".

Inițiativa ministerului aerului și marinei de a face propaganda cea mai eficace pentru înfăptuirea acestui înalt țel, trebuie salutată cu tot entuziasmul.

SUVERANUL DESPRE AVIAȚIE...

„Din prima zi în care s'au deschis aripi românești, am fost din tot sufletul și cu toată credința lângă ele".

„A fost probabil o intuiție a tinereții, această convingere că aviația va avea un mare și strălucit viitor".

„Anii cari au trecut au dat dreptate acestei credințe și acestui entuziasm".

„Pe zi ce trece, lumea întreagă vede importanța crescândă a acestei arme ca factor de război și a acestor aripi ca factor de pace".

M. S. REGELE CAROL II

(6 Iunie 1937).

Siguranța și apărarea țării

Examinând perspectivele eventuale ale unui viitor război, cei mai destoinici scriitori militari arată arma care va contribui decisiv la victorie sau la înfrângere, va fi aviația Element determinant al victoriei și instrument prețios de apărare națională, aviația este indispensabilă conservării și prestigiului neamului.

Se știe din trecutele războaie și din experiențele recente că, civilă sau militară, — privită fie ca o sculă de luptă ofensivă, fie ca mijloc de propășire și de neatârnare economică, — aviația asigură în război stăpânirea văzduhului, iar în vreme de pace controlul marilor drumuri aeriene.

Este fără îndoială pentru întreaga Națiune o poruncitoare datorie să se inițieze în rosturile și trebuințele aviației.

Cuvântul guvernului

In declarația-program, publicată recent de primul guvern al „Frontului Renașterii Naționale" se accentuează deosebita grijă care se va avea pentru desăvârșirea aviației românești.

Aviația, pasăre Phoenix...

Scumpă prin intensitatea jertfelor pe care le cere, aviația trebuie să ne fie scumpă tuturor pentru prețioasele servicii aduse Patriei.

Majestatea Sa Regele Carol al II-lea a găsit cea mai potrivită și cea mai impresionantă imagine ca să caracterizeze această realitate, spunând încă în 1935:

„Aviația este ca faimoasa pasăre Phoenix: cu cât dispar unii, cu atât se ivesc alții, sute, chemați astăzi spre a-i înlocui... Spiritul acesta al veșnicei reînoiri, acest spirit al necontenitului progres este ceace sprijină moralicește, ca element de glorie, aeronautica mondială și, îndeosebi, aeronautica noastră".

Strălucitul viitor al aviației

Bugetele tuturor țărilor din lume cuprind astăzi sume impresionante, destinate desvoltării aviației.

Experiențele recentelor lupte din Spania și din Extremul Orient au dovedit pentru toată lumea însemnătatea excepțională a acestei arme ca factor de război.

Presa franceză despre aviația României

Realizările făcute de „Aripile Românești" sub regimul nou, au găsit o elogioasă apreciere în presa străină.

Astfel marele ziar francez „Paris Soir" vorbind despre avionul de vânătoare „I.A.R. 80" scrie între altele:

„Acest avion, construit în România, este considerat în această categorie ca unul din cele mai rapide aparate din Europa.

El face mare onoare tinerei industrii aeronautice românești, care sub impulsiunea activă a M. S. Regelui Carol II și a ministrului aerului și marinei, generalul adjutant Paul Teodorescu, câștigă o importanță și o valoare mereu sporită.

„I.A.R. 80" a fost construit în uzinele din Brașov, cari sunt considerate ca fiind cele mai moderne și posedă cel mai bun utilaj în Europa.

Cupa militară „Regele Carol II"

Duminică, 4 Iunie, s'a ținut a cincea întrecere aviatică pentru cupa militară „Regele Carol al II-lea", întrecere fixată în amintirea sborului istoric dela 6 Iunie 1930.

La cursă au participat 12 echipagii militare, aparținând celor 12 unități din țară: Flotila I aviație, Flotila aviației de gardă, Flotila I-a vânătoare, Flotila I bombardament, Flotila de hidroaviație, Centrul de instrucție aeronautică, Școala de ofițeri de aviație, Școala de perfecționare, Școala de pilotaj, Școala de tir și bombardament, Grupul de antrenament și Flotila 3 aviație.

Concursul se ține în fiecare an, pe baza unui regulament special, cu condiții speciale, cari cer participanților o pregătire serioasă atât ca piloți cât și ca navigatori.

Circuitul atinge o distanță de 1600 km. și cuprinde și punctul Vadul Crișului, unde a aterizat Suveranul în anul 1930.

Concursul se ține numai pe avioane „Potez XXV", la fel cu acela pe care Suveranul a sburat dela Vadul Crișului până la Băneasa, pilotat de locotenentul aviator Opriș.

SOSIREA LA BANEASA

Aterizarea echipagiilor plecate în raid, era așteptată, pe aeroportul Băneasa, Duminică seara.

Se aflau prezenți d-nii general adjutant Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei; general Negrescu, directorul aviației din minister și comandantul apărării teritoriului; general Victor Dombrowski, primarul Capitalei; comandor Andrei Popovici, directorul societății „Lares"; c-dor Vasiliu; c-dor Rotaru; c-dor Sturza și numeroși ofițeri superiori și inferiori.

La ora 7 și 3 minute a sosit din cursă primul avion, având la bord echipajul Marin Ghica și căpitan Gh. Radu, dela *Școala de ofițeri de aviație.*

Au sosit apoi în ordine încă 6 avioane:

Centrul de instrucție al aeronauticei (sublt. Lazăr Popescu — locot. M. Strugalis).

Flotila I aviație (locot. Danielescu — locot. Boris Avramov).

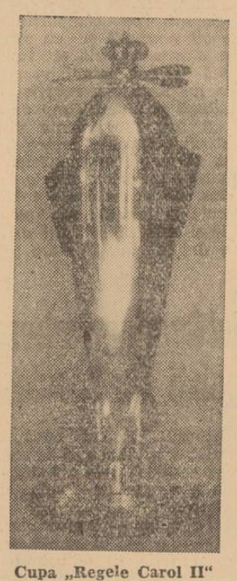
Școala de pilotaj Tecuci (cpt. Oprișan Mihail — cpt. Andrei Bondariu).

Flotila de Hidroaviație (locot D. Chirilă — locot. D. Teodorescu).

Flotila 3 aviație (locot. Popescu Ioan — sublt. Gh. Ioanițescu).

Școala de tir și bombardament (locot. D. Alexandrescu — N. Gavriloiu).

Comisiunea tehnică a concursului a făcut Luni după regulament, calculele necesare, fixând ordinea



Cupa „Regele Carol II" pentru militari

clasamentului și pe câștigătorul cursei.

Clasamentul

Câștigător, echipajul căp. Marin Ghica-Gheorghe Radu

Iată acum și rezultatul clasamentului, pe puncte:

1. Echipagiul nr. 1 al Școalei de ofițeri de aviație, cu pilot Marin Ghica și observator cpt. Radu Gheorghe, 98,81 puncte;

2. Echipagiul nr. 5, al Centrului de instrucție aeronautică, cu pilot sublt. Popescu Lazăr și observator lt. Strugalis M., 98,36 puncte.

3. Echipagiul nr. 4 al flotilei I-a aviație, cu pilot locot. Danielescu Vl. și observator Avramov B., cu 96,45 puncte.

4. Echipajul nr. 7, al flotilei III-a aviație, cu pilot lt. Popescu T. Ion și observator lt. Ioanițescu Gh., cu 95,26 puncte.

5. Echipajul nr. 12, al Școalei de trageri și bombardament, cu pilot sub-lt. Alexandrescu St. și observator Gavrilescu N. cu 94,95 puncte.

6. Echipagiul nr. 8, al Flotilei de hidroaviație, cu pilot Chirilă D. și observator Teodoru D., cu 94,86 puncte.

7. Echipagiul nr. 2, al Școalei de pilotaj, cu pilot opt. Oprișan Mihail și cpt. Bondaric Andrei, cu 93,69 puncte.

*

Cupa militară „Regele Carol al II-lea" a fost înmânată, la serbarea de eri depe aeroportul Băneasa, *echipagiului nr. 1. format din căp. Marin Ghica, pilot și căp. Gheorghe Radu, observator.*

Juriul a fost format din d-nii general Giossanu, președinte; c-dor Linteș, ing. Dorin Pavel, c-dor I. Stănculescu, ing. Păpurică, membrii și ing. Costescu, secretar.

CINE SUNT CONCURENȚII DIN MARELE PREMIU AL AVIAȚIEI DE TURISM „REGELE CAROL II

Al doilea concurs pentru marele premiu al aviației de turism „Regele Carol II" se ține azi, Miercuri 7 Iunie, în organizarea Federației aeronautice regale a României.

Această cursă de viteză și regularitate a fost creiată în anul 1938 pentru a aduce prinosul de recunoștință al sburătorilor civili M. S. Regelui, cu prilejul serbărilor Restaurației.

Dotată dela început cu mari premii ea a cunoscut un răsunător succes sportiv.

Anul acesta premiile ating suma totală de 280 mii lei, iar numărul concurenților este cel mai mare ce s'a înregistrat la vreo competițiune sportivă pentru avioane românești.

Din lotul concurenților face parte d. cpt. Abeles C., care este unul din cei mai apreciați piloți și director de școală de pilotaj. D-sa va sbura la bordul unui avion Messerschmidt. Anul trecut a câștigat „Cupa Av. Radu Beller", iar în marele premiu de turism a fost între primii trei clasați.

Alt concurent este d. ing. Lindner Ed., eroul concursului „Micii Înțelegeri" din toamna trecută, când s'a clasificat primul. D-sa face parte din cadrele Clubului Metropola, și în actuala cursă, pilotează același Caudron Aiglon, care i-a adus victoria strălucită din toamna trecută.

Apoi d. ing. Nicu Florescu, desigur cel mai periculos adversar sportiv în toate competițiunile aviatice. Anul trecut a câștigat Cupa Mircea Cantacuzino, și alte competițiuni. Tot d-sa este primul câștigător al marelui premiu al aviației de turism. In cursa de mâine pilotează un Fleet F. 10. Alături de d-sa trebue să menționăm pe colegul de la Aeroclubul Brașov, d. ing. Frim Al., care, cu d-nii cpt. Droc și ing. Ion Lascu reprezintă Brașovul în cursă.

D-na Nadia Russo, care s'a comportat în mod excelent în circuitul Micii Înțelegeri, și d-na Virginia Dutescu, acrobată de marcă, reprezintă sborul feminin. D-na Dutescu pilotează un Klemm 35, iar d-na Nadia Russo avionul Bucker Jungmeister.

In cursă mai sunt încă doi directori de școli civile de pilotaj, d-nii Al. Mustață, directorul Școalei C.F.R. și comandor Gherasim, directorul școalei ARPA. Ambii sunt sburători încercați.

O populară figură a concursului este desigur d. ing. Ionel Cociașu, ale cărui performanțe i-au creiat o reputație de mare meșter al mansei. In concursul Micii Înțelegeri, cursa de consacrare internațională a aviației noastre civile, s'a clasificat al doilea, iar în primăvară a realizat cea mai frumoasă performanță în sborul de lungă cursă, realizând raidul București-Bombay și retur cu vechiul d-sale avion Milles Hawk, pe care-l va pilota și în cursa de mâine.

Alți concurenți sunt d-nii: ing. M. Marinescu Dănălache, av. Gh. Bals, Gheorghe Ursu, adj. Rădulescu, C. Rădulescu, ing. Damian, toți încercați în diverse întreceri aviatice.

Se înțelege că participarea tuturor acestor maeștri dă un interes deosebit concursului, pe lângă debutul unor tineri piloți într'un sbor deasemenea dimensiuni, d-nii Subotin Eo. pe Klem 35, Enciulescu Bănică pe klem 25, etc

Concurenții își vor lua sborul de pe aeroporturile Constanța, Craiova, Chișinău, Tg. Mureș, Galați, Arad, Iași, Cernăuți, Brașov și Cluj, așa cum i-au destinat sorții.

Plecările de pe aeroporturile menționate se vor face azi dimineață între orele 4 și 6, iar sosirea tuturor concurenților va trebui să se facă pe aeroportul Băneasa, până la ora 4 după amiază.

DELA C. F. R.

Transportul in grupuri in vagoane sau trenuri speciale

Direcția generală c.f.r. face cunoscut că, punerea de vagoane sau trenuri speciale la dispoziția solicitatorilor pentru transportul călătorilor în grupuri se va face numai pe baza autorizațiilor emise de ministerul de interne, sau de direcția generală a poliției din București, b-dul Carol 80 sau de rezidența regală a ținutului respectiv.

In consecință, pentru punerea la dispoziția solicitatorilor a vagoanelor speciale sau a trenurilor speciale se vor lua în considerare, în primul rând, autorizația de mai sus, emisă de unul din forurile indicate și apoi îndeplinirea celorlalte condiții : cererea scrisă, cauțiunea, etc. conform instrucțiilor în vigoare.

Sunt necesare aceste autorizații scrise, în următoarele cazuri :

1) Deplasări în grupuri de premilitari.

2) Deplasări în grupuri de asociații sportive și culturale, pentru manifestări de acest gen.

3) Deplasări de grupuri ale societăților muzicale pentru producțiuni în diferite orașe.

4) Deplasări de trupe teatrale ale diferitelor teatre din Capitală sau provincie.

5) Excursii organizate de oficiul național de turism.

6) Excursii organizate de biroul de voiaj.

7) Excursii organizate de diferite societăți de turism.

8) Excursii organizate de agențiile companiei Wagons-lits.

9) Excursii organizate de școli primare, secundare și universități.

10) Excursii organizate de asociații profesionale (A.G.I.R.-C.A.P.I.R., etc.).

11) Excursii organizate de asociatii de funcționari publici.

12 Excursii organizate de asociații de funcționari comerciali.

13) Excursii organizate de comunități și autorități confesionale.

14) Pelerinaje cu caracter religios sau național, organizate de diferite asociații sau grupări provinciale.

15) Deplasări în grupuri de muncitori, cari se transportă de la un loc la altul, pentru campanii de lucru, când acestea sunt cerute de către particulari sau întreprinderi particulare.

Așa fiind, la cererile de vagoane se va pretinde să se prezinte și autorizația de mai sus.

Autorizațiile se pot prezenta odată cu cererea scrisă pentru vagoanele necesare la direcția mișcării, serviciul M. 3, la inspecțiile de mișcare sau la stațiile de unde începe călătoria, arătându-se numărul autorizației.

Autorizațiile telegrafifce ale forurilor de mai sus nu vor fi luate în considerare.

Fac excepție, cele prezentate în scris de prefectura de județ respctivă, care și aceasta le-a obținut în prealabil dela forurile în drept a le elibera, arătându-se totdeauna numărul și data aprobării.

Nu este necesară prezentarea autorizațiilor în următoarele cazuri :

1) Când călătorii din categoriile de mai sus (1-15) nu cer vagoane speciale sau trenuri speciale și iau loc, în mod obișnuit, în vagoanele din garnituri.

2) Pentru deplasări de grupuri ale organizațiilor străjerești, ale coloniilor, taberilor, excursiilor, pelerinajelor, etc., organizate și autorizate de Străjaj Țării, numai când vagoanele sunt cerute prin această instituție.

Deasemenea detașamentele străjerești, ce pleacă în tabere sau excursii, dacă prezintă autorizația Străjii Țării.

3) Pentru elevii de liceu, cari pleacă în formații străjerești, pe baza cererilor prefecturii de județ respective.

4) Pentru deplasări în grupuri a elevilor liceelor și școlilor militare, pentru vacanțe sau excursii.

5) Pentru deplasări în grupuri a coloniilor școlare și nescolare de copii, cari se duc la băi sau aer, precum coloniile primăriilor, instituțiilor de stat și particulare, societăți anonime, etc.

6) Pentru deplasări în grupuri a elevilor școlilor profesionale c.f.r. a ucenicilor c.f.r. a funcționarilor c.f.r., precum și a coloniilor Casei muncii c.f.r.

7) Pentru deplasări în grupuri ale muncitorilor cari se transportă pentru campanii de lucru, numai când acestea sunt cerute de către instituții de stat sau regii autonome.

8) Pentru transportul muncitorilor agricoli, când aceștia sau proprietarii, ori arendașii agricoli sau reprezentanții lor, cari îi angajează, fac dovada angajamentelor ce au, cu orice fel de acte.

Deschideri și transformări de halte

S'a aprobat ca halta Mestecăniș, depe linia Dârmănești-Dornișoara, care servea doar ca haltă de oprire pentru urcarea și coborirea călătorilor, să fie declarată ca haltă de mișcare, deschisă și pentru traficul de călători; ea va funcționa independent din punct de vedere comercial.

— S'a mai aprobat, ca halta Cazaclia, de pe linia Galați-Românești, deschisă până în prezent pentru traficul de călători, bagaje și mărfuri în vagoane complete, să fie deschisă și pentru traficul de mărfuri colective.

S'a aprobat, ca stația Herăstrău, depe linia Mogoșoaia-București Est, să fie transformată în haltă comercială independentă, deschisă pentru toate traficurile, fără serviciu de mișcare.

MUTAREA HALTEI CALIMANEȘTI

Dela 15 crt. halta Călimănești, de pe linia Râureni-Podul Olt, va funcționa în noua sa clădire de călători, situată la km. 311, între stațiile Jiblea și halta Turnu. Noua haltă va fi deschisă pentru traficul de călători, bagaje și mesagerii.

Dela Academia Română

In recenta sesiune generală a Academiei Române, secțiunile acestei instituțiuni și-au ales birourile pentru anul academic 1939—1940 precum urmează:

Secțiunea literară: președinte d. **G. Murnu;** vicepreședinte d. **G. Petrașcu;** secretar pe 7 ani d. **Th. Capidan.**

Secțiunea istorică: președinte d. **Andrei Rădulescu;** vicepreședinte preotul **N. M. Popescu;** secretar pe 7 ani d. general **R. Rosetti.**

Secțiunea științifică: președinte d. dr. **Gr. Antipa;** vicepreședinte d. **Dim. Pompeiu;** secretar pe 7 ani d. **Traian Săvulescu.**

Academia a ales membrii de onoare pe d-nii: **Gh. Mironescu,** decanul facultății de drept din Capitală și consilier regal; **Georges Ripert,** decanul facultății de drept din Paris; pe istoricul german **Hans Uebersberger;** pe celebrul romancier german **Erwin Guido Kolbenheyer** și pe bizantinologul german **Franz Dölger.**

Posturi vacante

la ministerul sănătății

In ziua de 20 Iunie a. c., ora 8 dimineața, se va ține la ministerul sănătății un concurs pentru ocuparea următoarelor posturi: 1 contabil (șef de serviciu cl. II), cu 8900 lei luna; 1 controlor de partizi (șef de birou cl. II), cu 5450 lei luna; 2 verificatori referenți (șef de birou cl. II), cu 5450 lei lunar; 3 verificatori (subșef de birou) cu 4350 lei lunar; 17 impiegați cu 3200 lei lunar.

Pentru posturile de contabil (șef de serviciu cl. II), controlor șef de partizi (șef de birou cl. II) și verificatori referenți (șef de birou cl. II), candidații trebue să fie licențiați ai academiei de comerț și să aibă minimum 27 ani.

Pentru posturile de verificatori (subșef de birou) trebue să fie cel puțin absolvenți ai școalei superioare de comerț.

Pentru posturile de impiegați, cel puțin bacalaureatul sau școala de comerț.

Pentru postul de contabil (șef de serviciu cl. II) candidații trebue să fie și experți contabili și să aibă practică la o instituție bancară.

Cererile de înscriere și actele se depun până la 15 Iunie 1939.

Programele examenelor și condițiile se pot vedea la direcția personalului.

—xxo●oxx—

Nenorocirea din comuna Finta

Târgoviște, 5 Iunie

Pădurarul Stan D. Tudor, dela pădurea d-lui Calimachi, din comuan Finta, voind să ia o armă de vânătoare, din cui, a lovit cocoșul și arma s'a descărcat.

Alicele i-au pătruns în piept, omorându-l imediat.

Aventurile profesorului „Nimbus"

de DAIX

COPYRIGHT: KING FEATURES SINDICATE and „UNIVERSUL"

STIATI CĂ..

Desen de Grad

CURENȚII DE AER RIDICĂ UNEORI MICILE INSECTE FĂRĂ ARIPI PÂNĂ LA 7000 METRI ÎNĂLȚIME
ÎN OCEANUL ATLANTIC, LA SUD DE BERMUDE, EXISTĂ UN PUNCT ÎN CARE SE ADUNĂ TOȚI TIPARII DIN AMERICA ȘI EUROPA SPRE A-ȘI NAȘTE PUII
RECORDUL SALVĂRILOR DELA ÎNEC, ÎL DEȚINE JAMES BROOKLEY, UN FOST MARINAR ÎN ARMATA AMERICANĂ CARE A SALVAT DELA MOARTE 813 VIEȚI OMENEȘTI
ÎN ANUL 1902, ÎN AMERICA DE SUD, A CĂZUT O PLOAIE TORENȚIALĂ INSOȚITĂ DE GRINDINĂ. CU ACEASTĂ OCAZIE S'A PUTUT VEDEA CĂ CEA MAI MARE PARTE DIN ELE AVEAU MĂRIMEA UNEI PORTOCALE, IAR GREUTATEA DE 900 GR.

AMINTIRI... VINURILE MELE
O carte a teatrului românesc
AMINTIRI... VINURILE MELE
Spiritul lui Caragiale
AMINTIRI... VINURILE MELE
Viața marelui artist
IANCU BREZEANU